

Résumé du trafic par les canaux, 1887-1891. 599. Le tableau suivant qui est un résumé du précédent donne les sommes totales, le nombre de vaisseaux et de tonnes chaque année.

RÉSUMÉ DU TRAFIC SUR LES CANAUX CANADIENS, 1887 À 1891.

ANNÉE.	VAISSEAUX CANADIENS.			TONNAGE.	VAISSEAUX DES ETATS-UNIS.		
	A vapeur	A voiles.	Total.		A vapeur	A voiles.	Total.
1887.	6,750	12,241	18,991	2,847,952	782	3,101	3,883
1888.	6,405	11,256	17,661	2,640,322	774	3,147	3,921
1889.	7,230	12,163	19,393	2,995,582	1,109	3,433	4,542
1890.	9,220	11,435	20,655	3,139,472	1,010	2,354	3,364
1891.	8,711	10,535	19,246	3,135,454	1,209	2,393	3,602

Tonnage.	Nombre total de vaisseaux.	Tonnage.	Passagers.	Fret.	Péages.	Augmentation ou diminution.
			Nombre.	Tonnes.	\$	\$
566,680	22,874	3,414,632	82,914	2,820,516	303,035	— 44,927
631,777	21,582	3,272,099	75,797	2,761,597	317,854	+ 14,819
830,648	23,935	3,826,230	81,362	3,166,368	380,616	+ 62,762
721,397	24,019	3,860,869	127,135	2,913,047	330,510	— 50,106
838,116	22,848	3,973,570	146,336	2,902,526	346,686	+ 16,176

Diminution du trafic.

600. Il y a eu une diminution de 1,171 dans le nombre total de vaisseaux, causée entièrement par une diminution dans le nombre de vaisseaux canadiens, l'augmentation dans les vaisseaux des Etats-Unis ayant été de 238, mais malgré ce plus petit nombre de vaisseaux, le tonnage total a augmenté de 112,701 tonnes. La quantité de fret transporté a été moins élevée de 10,521 tonnes, tandis que le nombre de passagers a augmenté de 19,201, et le montant reçu pour péages de \$16,176.

Taux de péages sur les canaux.

601. Comme la question des taux de péages chargés sur le blé et les autres produits alimentaires, qui passent par le canal Welland et les autres canaux du Saint-Laurent, a été dernièrement le sujet d'une correspondance internationale entre le Canada et les Etats-Unis, une courte relation des faits relativement à ce sujet ne serait pas ici hors de place.

Réduction dans les taux en faveur de Montréal, 1884.

602. En 1882, les taux de péages sur le canal Erié furent abolis, et comme conséquence, les expéditeurs de Montréal et d'ailleurs, intéressés dans le commerce de grain, ont fait valoir auprès du gouvernement, l'opinion que l'abolition des taux de péages sur le canal Welland et les canaux du Saint-Laurent aurait pour résultat d'attirer un plus fort volume de fret pour l'est, pour ce qui regarde spécialement le grain, à ces canaux et à la route du Saint-Laurent à la mer. Par un ordre